



## Objectifs

Situer le rôle des instances et de répertorier les obligations que lui impose le respect, à son niveau de la réglementation  
Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance qui sont de son ressort  
Expliciter et de justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de l'utilisation du chariot  
Réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites, impliquant mise en œuvre du chariot automoteur

## Prérequis

Être apte médicalement.  
Être âgé de 18 ans. Maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences

## Public

Toute personne souhaitant manipuler des engins de chantier de catégorie B1 et C1

## Durée

Cat B1 et C1 : 35 heures

## Coût

Cat B1-C1 : 2200 € HT / personne

## Modalités d'accès

Dans nos locaux en présentiel

## Dates

- Inter-entreprises : cf. planning
- Intra-entreprise : nous contacter

## PARTIE THEORIQUE

### Réglementation Textes de la Sécurité Sociale

Les bases de la réglementation applicable aux engins, Les documents à présenter lors des contrôles,  
Les rôles des différents organismes IT, CRAM, OPPBTP

### Connaître les rôles et responsabilités

Du chef d'équipe, Du chef de chantier,  
Du conducteur de travaux  
Classification Technologie

### Connaître les principaux types d'engins

Connaître les caractéristiques principales  
Les principaux composants,  
Les différents mécanismes  
Connaître le fonctionnement des organes de service, des dispositifs de sécurité

### Sécurité

Connaître les principaux risques : Renversement, Heurts, environnement : (réseaux enterrés, réseaux aériens...) énergie mise en œuvre.  
Connaître les règles de conduite, de circulation, de stationnement y compris le gestuel commandement de manœuvre  
Connaître les dispositions générales de sécurité  
Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques

## PARTIE PRATIQUE

### Vérifications

Contrôler visuellement l'état de l'engin (pneumatiques, flexibles, fissures, cassures...).

### Conduite circulation manœuvres

Circuler avec la maîtrise des différents sols, dans différentes conditions de pente, en virage, en marche AV, AR, (circuit à définir)  
Utiliser correctement l'avertisseur sonore  
Regarder en arrière avant de reculer  
Respecter les règles et panneaux de circulation  
Adapter sa conduite aux conditions de circulation (encombrement, virage...)  
Maîtriser la souplesse et la précision des manœuvres.  
Maîtriser les opérations de fin de poste.  
Maîtriser les changements /déchargements sur porte-engin.

### Maintenance

Effectuer les opérations d'entretien de 1 er niveau.  
Vérifier les différents niveaux des réservoirs.  
Rendre compte

## Méthodes & moyens pédagogiques :

Pédagogie active et participative. Formation théorique avec échanges entre les participants et le formateur autour de vidéos et textes commentés. Mise en situation et exercices pratiques sur engins sur plateforme pédagogique conformes à la recommandation INRS.  
Support de cours remis lors de la formation sous forme de livret.

## Evaluation et validation :

Evaluation Diagnostic. Evaluation par le formateur aux moyens de QCM en théorie et grille d'évaluation pratique.  
Evaluation par un testeur certifié par un organisme certificateur indépendant pour le CACES,  
Une évaluation de la qualité permettant d'exprimer leur ressenti vis-à-vis de la formation.  
Attestation d'autorisation de conduite et carte CACES®

Recyclage conseillé tous les 10 ans.