



Objectifs

Situer le rôle des instances et de répertorier les obligations que lui impose le respect, à son niveau de la réglementation
Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance qui sont de son ressort
Expliciter et de justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre lors de l'utilisation du chariot
Réaliser en sécurité les opérations de manutention prescrites, impliquant mise en œuvre du chariot automoteur

Prérequis

Être apte médicalement.
Être âgé de 18 ans. Maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences

Public

Toute personne souhaitant manipuler des engins de chantier de catégorie C1

Durée

Cat C1: 35 heures

Coût

Cat C1: 1450 € HT / personne

Modalités d'accès

Dans nos locaux en présentiel

Dates

- Inter-entreprises : cf. planning
- Intra-entreprise : nous contacter

PARTIE THEORIQUE

Réglementation Textes de la Sécurité Sociale

Les bases de la réglementation applicable aux engins, Les documents à présenter lors des contrôles,
Les rôles des différents organismes IT, CRAM, OPPBTP

Connaître les rôles et responsabilités

Du chef d'équipe, Du chef de chantier,
Du conducteur de travaux
Classification Technologie

Connaître les principaux types d'engins

Connaître les caractéristiques principales
Les principaux composants,
Les différents mécanismes
Connaître le fonctionnement des organes de service, des dispositifs de sécurité

Sécurité

Connaître les principaux risques : Renversement, Heurts, environnement : (réseaux enterrés, réseaux aériens...) énergie mise en œuvre.
Connaître les règles de conduite, de circulation, de stationnement y compris le gestuel commandement de manœuvre
Connaître les dispositions générales de sécurité
Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques

Méthodes & moyens pédagogiques :

Pédagogie active et participative. Formation théorique avec échanges entre les participants et le formateur autour de vidéos et textes commentés. Mise en situation et exercices pratiques sur engins sur plateforme pédagogique conformes à la recommandation INRS.
Support de cours remis lors de la formation sous forme de livret.

Evaluation et validation :

Evaluation Diagnostic. Evaluation par le formateur aux moyens de QCM en théorie et grille d'évaluation pratique.
Evaluation par un testeur certifié par un organisme certificateur indépendant pour le CACES,
Une évaluation de la qualité permettant d'exprimer leur ressenti vis-à-vis de la formation.
Attestation d'autorisation de conduite et carte CACES®

PARTIE PRATIQUE

Vérifications

Contrôler visuellement l'état de l'engin (pneumatiques, flexibles, fissures, cassures...).

Conduite circulation manœuvres

Circuler avec la maîtrise des différents sols, dans différentes conditions de pente, en virage, en marche AV, AR, (circuit à définir)
Utiliser correctement l'avertisseur sonore
Regarder en arrière avant de reculer
Respecter les règles et panneaux de circulation
Adapter sa conduite aux conditions de circulation (encombrement, virage...)
Maîtriser la souplesse et la précision des manœuvres.
Maîtriser les opérations de fin de poste.
Maîtriser les changements /déchargements sur porte-engin.

Maintenance

Effectuer les opérations d'entretien de 1 er niveau.
Vérifier les différents niveaux des réservoirs.
Rendre compte